

Số: 01 /KH-B.ATGT

Tây Ninh, ngày 25 tháng 01 năm 2022

KẾ HOẠCH NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2022

Thực hiện Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia về Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”, với tinh thần “*Vi sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”, Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2022 với chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19*”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao hiệu lực và hiệu quả công tác quản lý nhà nước và hoạt động thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT).
2. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
3. Phân đầu kéo giảm từ 5% về số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2021.
4. Không để xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng; không để lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh trong hoạt động giao thông vận tải.

II. YÊU CẦU

1. Từng cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, xã, phường, thị trấn phải chủ động trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT của Trung ương, của Tỉnh ngay từ tháng đầu, duy trì thực hiện cả năm 2022.
2. Xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể, bám sát tình hình thực tế của đơn vị, địa phương, giải quyết triệt để tồn tại của năm 2021. Tăng cường sự phối hợp chặt chẽ giữa các sở, ban, ngành và địa phương; từ tỉnh đến cơ sở trong thực hiện công tác bảo đảm TTATGT và tạo tiền đề thực hiện hiệu quả kế hoạch năm an toàn giao thông 2022.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố cần gắn chặt công tác bảo đảm TTATGT với công tác phòng chống dịch bệnh COVID-19, tập trung thực hiện tốt một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT cấp huyện đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Cụ thể hóa Hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của Trung ương đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào quy hoạch tỉnh, quy hoạch xây dựng đô thị, quy hoạch nông thôn và quy hoạch điểm dân cư nông thôn.

3. Triển khai thực hiện các dự án đầu tư theo kế hoạch năm 2022; Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

4. Khai thác lợi thế của vận tải đường thủy nội địa, nâng cao thị phần vận tải đường thủy nội địa chia sẻ với đường bộ; nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; khuyến khích đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng, trong đó tham mưu cấp có thẩm quyền ban hành và triển khai thực hiện hiệu quả chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn đầu tư phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Tây Ninh.

5. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

6. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT và phòng chống dịch bệnh trong giao thông vận tải; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ

thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật và chia sẻ phục vụ công tác xây dựng, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm TTATGT.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

(Đính kèm theo Phụ lục 1, Phụ lục 2)

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí trong dự toán chi ngân sách hàng năm của các Sở, các cơ quan, các tổ chức liên quan và các địa phương theo phân cấp ngân sách Nhà nước hiện hành.

2. Căn cứ nhiệm vụ được giao, các cơ quan, đơn vị xây dựng dự toán chi thực hiện Kế hoạch trên, tổng hợp chung vào dự toán chi ngân sách Nhà nước hàng năm, gửi cơ quan tài chính, kế hoạch và đầu tư để xem xét, tổng hợp theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành.

3. Huy động các nguồn vốn khác ngoài ngân sách từ các nhà tài trợ, tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước để thực hiện các nhiệm vụ được giao theo quy định của pháp luật (nếu có).

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá và tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện Kế hoạch.

b) Tổ chức họp đột xuất, định kỳ, báo cáo đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban ATGT tỉnh những vấn đề mới phát sinh, tham mưu, đề xuất các giải pháp xử lý kịp thời.

c) Xây dựng Kế hoạch kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT đối với Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố có tình hình TNGT tăng cao so với cùng kỳ năm 2021.

2. Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh và UBND các huyện, thị xã, thành phố:

a) Căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ, điều kiện thực tế và Quyết định số 725/QĐ-UBND ngày 19/3/2018 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh về tổ chức, hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố, các cơ quan, đơn vị, địa phương chủ động xây dựng kế hoạch

thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp, chương trình được phân công trong phụ lục số 01 đính kèm.

b) Bố trí, huy động các nguồn lực và sử dụng hiệu quả nguồn vốn thực hiện có hiệu quả Kế hoạch.

c) Báo cáo tình hình thực hiện Kế hoạch và các vướng mắc phát sinh về Ban An toàn giao thông tỉnh hàng tháng, quý, năm để tổng hợp, báo cáo đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban ATGT tỉnh.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG (b/c);
- TT. TU, HĐND, UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Ban ATGT tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT.

**TM. BAN AN TOÀN GIAO THÔNG
TRƯỞNG BAN**



**CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Nguyễn Thanh Ngọc**

Phụ lục 01

Các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của các Sở, ngành có liên quan, Ban ATGT tỉnh và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố năm 2022

(Kèm theo Kế hoạch số /KH-BATGT ngày tháng 01 năm 2022)

TT	Nhiệm vụ, giải pháp
1	Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh
1.1	Triển khai Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022; phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2022.
1.2	Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan, địa phương triển khai thực hiện các kế hoạch, chương trình, các hoạt động, phong trào do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phát động.
1.3	Phối hợp với các Sở, ngành có liên quan thực hiện các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bám sát chủ đề Năm an toàn giao thông 2022 “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”.
1.4	Thăm hỏi, hỗ trợ các nạn nhân, gia đình nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông
1.5	Kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành các văn bản chỉ đạo các sở, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, địa phương triển khai, thực hiện hiệu quả các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh
1.6	Rà soát, củng cố kiện toàn lại Ban An toàn giao thông tỉnh; đề xuất biểu dương, khen thưởng các cá nhân, tổ chức, địa phương có thành tích nổi bật, suất sắc trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, kéo giảm TNGT trên địa bàn quản lý.
1.7	Xây dựng các tài liệu, đặt mua sách, in ấn các sản phẩm tuyên truyền về an toàn giao thông gắn với chủ đề năm 2022 (áp phích, tờ rơi, tài liệu tuyên truyền an toàn giao thông,...) để cấp phát cho các đơn vị liên quan, địa phương phục vụ công tác tuyên truyền.
1.8	Tổ chức kiểm tra, đôn đốc, các đơn vị, địa phương trong việc triển khai thực hiện Kế hoạch này.
1.9	Thực hiện tốt chế độ thông tin báo cáo theo quy định.
	Sở Giao thông vận tải

TÀI
MI

2.1	Tiếp tục rà soát, nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh ban hành các quyết định, hướng dẫn có liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải của địa phương. Rà soát các văn bản QPPL để kịp thời sửa đổi, bổ sung, thay thế, ban hành mới các quy định cho phù hợp với nhu cầu thực tiễn nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước, tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, doanh nghiệp, người dân
2.2	Chủ trì tham mưu UBND tỉnh các nội dung, đề xuất kiến nghị với Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành Trung ương các nội dung về giao thông vận tải của địa phương liên quan đến Trung ương; phối hợp đẩy nhanh tiến độ các dự án Trung ương đầu tư trên địa bàn.
2.3	Tổ chức triển khai thực hiện các Đề án sau khi UBND tỉnh phê duyệt, bao gồm: Đề án “Phát triển, nâng cao năng lực vận tải đường thủy nội địa gắn với phát triển hệ thống cảng đường sông - dịch vụ logistics trên địa bàn tỉnh Tây Ninh thời kỳ 2021-2030, định hướng đến năm 2050”; Đề án Rà soát điều chỉnh Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Đề án nghiên cứu thiết kế phương án tổ chức giao thông các giao lộ có nguy cơ ùn ứ và tiềm ẩn TNGT.
2.4	Đối với các dự án tỉnh đầu tư: Tổ chức thực hiện có hiệu quả kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, kế hoạch năm 2022. Thường xuyên rà soát tham mưu điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công để phát huy tối đa hiệu quả đầu tư. Phối hợp với các Sở ban, ngành tỉnh và địa phương tổ chức kêu gọi đầu tư các dự án giao thông.
2.5	Thực hiện Kế hoạch bảo trì hạ tầng giao thông đường bộ năm 2022; kịp thời xử lý các bất cập, các kiến nghị của lực lượng CSGT, các cơ quan báo chí và người dân phản ánh liên quan đến hạ tầng giao thông.
2.6	Tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ tại Kế hoạch số 3676/KH-UBND ngày 21/10/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh tỉnh về triển khai thực hiện Nghị quyết số 128/NQ-CP trên địa bàn tỉnh Tây Ninh
2.7	Tổ chức thực hiện hiệu quả Chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn đầu tư phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Tây Ninh sau khi được phê duyệt. Tạo mọi điều kiện thuận lợi để khôi phục phát triển vận tải, nhất là vận tải hành khách bị ảnh hưởng nặng của dịch bệnh Covid-19 của năm 2021.
2.8	Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật, trọng tâm là những nội dung mới trong các văn bản pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT gắn với phòng, chống COVID-19 trong ngành giao thông vận tải
2.9	Triển khai thực hiện thanh tra, kiểm tra chuyên ngành GTVT theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; tiếp tục phối hợp với các huyện, thị xã, thành phố và các lực lượng có liên quan thực hiện công tác giải toả, chấn chỉnh, hành lang an toàn giao thông đường bộ

2.10	Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe. Tiếp tục ứng dụng khoa học công nghệ để hoàn thiện hệ thống đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, chứng chỉ chuyên môn.
2.11	Định kỳ 06 tháng báo cáo kết quả triển khai thực hiện các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ như: Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 23/CT-TTg về tăng cường bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; Chỉ thị số 29/CT-TTg về xử lý phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg về tăng cường quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.
3	Công an tỉnh
3.1	Tham mưu Tỉnh ủy: báo cáo tổng kết 10 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”.
3.2	Xây dựng Kế hoạch cao điểm bảo đảm TTATGT, TTXH trong các sự kiện lớn, lễ, tết trong năm 2022, trước tiên là triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch số 4526/KH-UBND ngày 15/12/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh về tổ chức đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phòng, chống dịch Covid-19 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần và Lễ hội xuân 2022.
3.3	Hàng quý xây dựng Kế hoạch tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề là các nguyên nhân gây TNGT và tử vong do TNGT, như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; tải trọng phương tiện; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không thắt dây an toàn trên xe ô tô; vi phạm về phần đường, làn đường. Tiếp tục triển khai kế hoạch phòng, chống, đua xe trái phép năm 2022.
3.4	Phối hợp với các đơn vị chức năng nắm và dự báo tình hình dịch bệnh COVID-19 ở địa phương để chủ động có phương án bố trí lực lượng, phương tiện bảo đảm an ninh, TTATGT trên các tuyến giao thông cho phù hợp, nhất là trong bối cảnh dịch bệnh COVID-19 được kiểm soát, hoạt động sản xuất, kinh doanh trở lại trạng thái “bình thường mới”.
3.5	Chỉ đạo lực lượng Công an các địa phương trong quá trình điều tra, giải quyết vụ TNGT ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, cần xem xét xác minh, làm rõ các nguyên nhân gián tiếp, nguyên nhân sâu xa có liên quan đến trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước đối với tất cả các trụ cột liên quan tới an toàn giao thông: kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, vận tải, phương tiện, nhân tố con người (giáo dục, đào tạo, sát hạch, sức khỏe lái xe), môi trường giao thông, thanh tra, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, hoạt động ứng phó cứu hộ sau tai nạn liên quan tới vụ tai nạn giao thông từ đó đề xuất, tham mưu các giải pháp phòng ngừa.



3.6	Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông và địa phương tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, góp phần tác động, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật, sự chỉ huy, điều hành, kiểm tra của lực lượng CAND
3.7	Kịp thời phát hiện các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT để kiến nghị, đề xuất ngành chức năng có biện pháp khắc phục.
3.8	Tiếp tục thực hiện chuyên án điều tra, xử lý các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe giả, giấy đăng ký giả, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa giả; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT;
3.9	Tăng cường sự phối hợp chặt chẽ giữa các sở, ngành, đơn vị có liên quan; giữa cấp tỉnh và cấp huyện trong thực hiện công tác bảo đảm TTATGT và tạo tiền đề thực hiện hiệu quả chương trình công tác năm an toàn giao thông 2022, đặc biệt là xử lý các tình huống khẩn cấp, mất ATGT, TNGT đặc biệt nghiêm trọng...
3.10	Tiếp tục xây dựng cơ sở dữ liệu ATGT kết nối, chia sẻ với các đơn vị trong và ngoài ngành Công an phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; triển khai, vận hành có hiệu quả các hệ thống cơ sở dữ liệu về ATGT phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.
3.11	Định kỳ 06 tháng báo cáo kết quả triển khai thực hiện các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ như: Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 23/CT-TTg về tăng cường bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; Chỉ thị số 29/CT-TTg về xử lý phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg về tăng cường quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/1/2020 về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia.
4	Sở Giáo dục và Đào tạo
4.1	Xây dựng các kế hoạch theo chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, trọng tâm là triển khai và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường – Gia đình – Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông cho học sinh, sinh viên; triển khai Năm an toàn giao thông 2022 trong hệ thống giáo dục và chỉ đạo các cơ sở giáo dục phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2022

4.2	Chỉ đạo Phòng Giáo dục và Đào tạo các huyện, thị xã, thành phố, các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2022-2023; tăng cường tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội trong công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh
4.3	Chỉ đạo các trường đại học, cao đẳng sư phạm, trường nghề trên địa bàn tỉnh Tây Ninh đưa giáo dục an toàn giao thông vào chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào các môn học, hoạt động giáo dục cho học sinh, sinh viên, đặc biệt là đối với học sinh, sinh viên học chuyên ngành liên quan đến giảng dạy
4.4	Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác tuyên truyền, phổ biến và giáo dục pháp luật về an toàn giao thông qua các nền tảng công nghệ thông tin như: Internet, mạng xã hội, điện thoại thông minh, đặc biệt bằng các công cụ hình ảnh trực quan, các ứng dụng trò chơi...
5	Sở Tư pháp
5.1	Định hướng, phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục các văn bản pháp luật về ATGT đến mọi người dân; phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức các cuộc thi về ATGT
5.2	Kịp thời thẩm định các văn bản về lĩnh vực ATGT; phối hợp các ngành rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung những văn bản pháp quy không phù hợp tình hình thực tế.
6	Sở Y tế
6.1	Căn cứ tình hình diễn biến dịch COVID-19, phối hợp với Sở GTVT, Công an và các Sở, ngành liên quan để hướng dẫn hoặc tham mưu cho UBND tỉnh ban hành văn bản chỉ đạo thực hiện thống nhất các nhiệm vụ phòng, chống dịch COVID-19 trong hoạt động giao thông vận tải
6.2	Triển khai, chia sẻ hệ dữ liệu khám sức khỏe lái xe với ngành Công an và Giao thông vận tải
6.3	Tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, các lái xe (lồng ghép chương trình đào tạo cấp phép lái xe); các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường và một số đối tượng khác
6.4	Đánh giá thực trạng và nâng cao năng lực cấp cứu và hồi sức cấp cứu cho các cán bộ y tế tại các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh công lập và tư nhân, Trung tâm cấp cứu tỉnh
7	Sở Tài Chính
7.1	Bảo đảm kinh phí cho công tác đảm bảo TTATGT năm 2022 từ nguồn dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2022 được cấp có thẩm quyền giao

7.2	Hướng dẫn Ban ATGT tỉnh, các huyện, thị xã, thành phố xây dựng dự toán kinh phí bảo đảm TTATGT năm 2022 theo quy định của Luật Ngân sách; ưu tiên bố trí vốn cho các dự án ATGT, mua sắm phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ công tác bảo đảm TTATGT của các đơn vị, địa phương
8	Sở Xây dựng
8.1	Quản lý công tác quy hoạch và xây dựng đô thị, bảo đảm các kết nối giao thông, công trình an toàn giao thông cho người khuyết tật và an toàn cho đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương; bảo đảm các công trình xây dựng lớn khi kết nối trực tiếp ra đường đô thị, quốc lộ và tỉnh lộ đảm bảo an toàn và không gây ùn tắc giao thông
8.2	Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về quy hoạch và xây dựng các công trình dân dụng có liên quan đến an toàn giao thông.
8.3	Kiểm soát chặt chẽ công tác lập, điều chỉnh quy hoạch các khu công nghiệp, đô thị phù hợp năng lực với kết cấu hạ tầng giao thông; khi xem xét hồ sơ thực hiện quy hoạch, quản lý hoạt động xây dựng chú ý nội dung diện tích đất dành để đậu đỗ xe, bảo đảm ATGT,...
9	Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh
	Phối hợp với cơ quan thường trực Ban ATGT tỉnh thẩm định các văn bản trình Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh chỉ đạo, điều hành, triển khai, thực hiện công tác bảo đảm TTATGT
10	Sở Thông tin và Truyền thông
10.1	Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 phê duyệt Đề án tuyên truyền về ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở, giai đoạn 2020 – 2025
10.2	Chỉ đạo các cơ quan truyền thông, đại chúng tổ chức thông tin, tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT và những hướng dẫn về bảo đảm phòng, chống dịch bệnh khi tham gia giao thông đảm bảo tỉ lệ 50% tin bài phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, 50% tin bài nêu gương người tốt, việc tốt, kinh nghiệm tốt và phân tích nguyên nhân và bài học kinh nghiệm trong bảo đảm TTATGT
10.3	Chỉ đạo các cơ quan báo chí đổi mới phương thức thông tin, tuyên truyền; ứng dụng công nghệ vào tuyên truyền; xây dựng các nền tảng ứng dụng cho các nội dung thông tin tuyên truyền về an toàn giao thông và phòng, chống tác hại của rượu, bia;
10.4	Xây dựng chuyên mục, tin, bài, phim ngắn, video clip, thông tin dưới dạng đồ họa để đăng tải, tuyên truyền trên nền tảng công nghệ số của các mạng xã hội có nhiều người dùng tại Việt Nam;
10.5	Đề nghị các nhà mạng viễn thông nhắn tin tuyên truyền theo chủ đề năm đến các thuê bao di động;

11	Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh
11.1	Thường xuyên tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trong toàn quân; nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; không để TNGT nghiêm trọng đối với xe quân sự, kể cả CBCS.
11.2	Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép
12	Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh
12.1	Xây dựng Kế hoạch Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tham gia công tác bảo đảm TTATGT gắn với Chủ đề Năm ATGT 2022. Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT;
12.2	Xây dựng kế hoạch, lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền, vận động về bảo đảm TTATGT trong chương trình cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết, xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, hướng dẫn tổ chức ký cam kết thực hiện khu dân cư, gia đình bảo đảm TTATGT;
13	Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh Tây Ninh
13.1	Xây dựng và triển khai Kế hoạch tổ chức các hoạt động của Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh Tây Ninh hưởng ứng “ <i>Năm An toàn giao thông 2022</i> ”. Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp bộ Đoàn triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT;
13.2	Hưởng ứng tổ chức 02 “ <i>Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông</i> ” năm 2022 do Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phát động
13.3	Hưởng ứng và triển khai các cuộc thi do Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phát động, như: Cuộc thi tìm hiểu các kiến thức về ATGT bằng hình thức trắc nghiệm trên nền tảng “ <i>Ứng dụng thanh niên VN</i> ”; cuộc thi đề xuất giải pháp ứng dụng công nghệ trong công tác đảm bảo TTATGT;
14	Đề nghị Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Liên đoàn Lao động tỉnh Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Tây Ninh, Hội Nông dân tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh
14.1	Xây dựng Kế hoạch Năm an toàn giao thông năm 2021, kế hoạch chuyên đề tuyên truyền về an toàn giao thông, bám sát chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”, kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2022 theo ngành, lĩnh vực, phù hợp điều kiện thực tế của cơ quan, đơn vị.

14.2	Sử dụng linh hoạt các phương thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống và trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số để đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT nhằm nâng cao ý thức tự giác của hội viên và người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, đến mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là đồng bào nghèo, đồng bào ở vùng sâu, vùng xa;
14.3	Phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông an toàn.
14.4	Tiếp tục tuyên truyền và nhân rộng mô hình gắn với an toàn giao thông
15	Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2022 theo chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với mục tiêu kéo giảm 5% về số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2021; không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn quản lý. Một số nhiệm vụ trọng tâm như sau:
15.1	Xây dựng và ban hành kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT và chủ đề năm An toàn giao thông 2022
15.2	Rà soát, củng cố kiện toàn lại Ban An toàn giao thông cấp huyện, cấp xã
15.3	Ưu tiên bố trí kinh phí thực hiện công tác bảo đảm TTATGT năm 2022 ở cấp huyện, cấp xã
15.4	Chỉ đạo các cơ quan thành viên và Ban ATGT cấp xã triển khai thực hiện tốt các giải pháp bảo đảm TTATGT; thường xuyên kiểm tra các cơ quan thành viên và Ban ATGT cấp xã trong việc triển khai thực hiện.
15.5	Xây dựng kế hoạch kiểm tra và xóa bỏ các điểm trông giữ xe trái phép, thu hồi các điểm trông giữ xe trên lòng đường tại các tuyến phố có nguy cơ ùn tắc giao thông; lập lại trật tự trong quản lý lòng đường, vỉa hè, xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch hành động đường thông - hè thoáng đến cấp phường, thị trấn.
15.6	Chỉ đạo tổ chức rà soát, lắp đặt hệ thống gờ giảm tốc, biển cảnh báo trên các tuyến đường nông thôn, từ đường xã ra đường huyện, từ đường huyện ra đường tỉnh, quốc lộ.
15.7	Chỉ đạo Công an các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác nắm tình hình, xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT theo chỉ đạo của Công an tỉnh, Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 của địa phương và các kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn giao thông trên địa bàn
15.8	Thực hiện tốt chế độ báo cáo theo quy định

Phụ lục 02

**Mục tiêu kéo giảm TNGT đường bộ năm 2022 so với năm 2021
Giảm 5% về số vụ, số người chết, số người bị thương**

TT	Đơn vị, địa phương	Số vụ			Số người chết			Số người bị thương		
		Năm 2021	Giảm 5%	Năm 2022	Năm 2021	Giảm 5%	Năm 2022	Năm 2021	Giảm 5%	Năm 2022
1	TX Trảng Bàng	7	0,4	6,6	4	0,2	3,8	5	0,3	4,7
2	Châu Thành	5	0,3	4,7	2	0,1	1,9	4	0,2	3,8
3	Gò Dầu	12	0,6	11,4	6	0,3	5,7	7	0,4	6,6
4	DMC	9	0,5	8,5	4	0,2	3,8	9	0,5	8,5
5	Tân Biên	13	0,7	12,3	5	0,3	4,7	9	0,5	8,5
6	TP Tây Ninh	15	0,8	14,2	4	0,2	3,8	13	0,7	12,3
7	Bến Cầu	2	0,1	1,9	1	0,1	0,9	4	0,2	3,8
8	Tân Châu	11	0,6	10,4	3	0,2	2,8	10	0,5	9,5
9	TX Hòa Thành	3	0,2	2,8	2	0,1	1,9	4	0,2	3,8
Toàn tỉnh		77	4,2	72,8	31	1,7	29,3	65	3,5	61,5