

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **778** /CĐTND-VT-ATGT
V/v tăng cường thực hiện, chấp hành
quy định pháp luật về an toàn giao thông
đường thủy nội địa

Hà Nội, ngày **12** tháng 4 năm 2023

Kính gửi:

- Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV;
- Các Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, III.

HỎA-TỐC →

Tiếp tục thực hiện hoàn thành ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải trong việc kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông đường thủy nội địa từ 5%-10% số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2022, đặc biệt không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng đối với hoạt động vận tải hành khách, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị tiếp tục phối hợp, triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Tăng cường thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông, kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm theo quy định tại Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và để tiếp tục thực hiện hiệu quả các biện pháp tuyên truyền, kiểm soát, xử lý vi phạm nồng độ cồn trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; cũng như để tạo chuyển biến tích cực, thực chất, hiệu quả và bền vững, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị các cơ quan chức năng, chính quyền các cấp có liên quan cùng vào cuộc quyết liệt, tăng cường các biện pháp kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn, cụ thể như:

- Đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 3 Điều 21 Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ: đình chỉ hoạt động cho đến khi trong máu hoặc hơi thở của thuyền viên, người lái phương tiện chở khách không có nồng độ cồn;

- Đối với hành vi vi phạm quy định tại điểm b, c khoản 3 Điều 21 Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ: tước quyền sử dụng giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người lái phương tiện theo quy định tại khoản 4 Điều 21 Nghị định số 139/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ.

2. Chỉ đạo, chấn chỉnh, quán triệt đến các tổ chức, cá nhân liên quan trong việc tuân thủ quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa; kiên quyết xử lý, đình chỉ hoạt động đối với phương tiện không bảo đảm điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, bến khách, bến khách ngang sông không được cấp phép hoạt động, người điều khiển phương tiện thủy không có bằng, chứng chỉ khả năng chuyên môn phù hợp và tiếp tục triển khai thực hiện:

- Kế hoạch số 3102/KH-CĐTNĐ ngày 20/12/2022 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và kế hoạch vận tải đường thủy nội địa trước, trong, sau Tết, Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023;

- Kế hoạch số 345/KH-CĐTNĐ ngày 23/02/2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về chương trình hành động năm an toàn giao thông 2023.

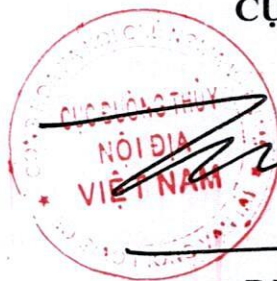
3. Lãnh đạo Cục, các phòng chuyên môn liên quan, Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, III, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV tăng cường kiểm tra, triển khai thực hiện thành công văn bản chỉ đạo số 733/CĐTNĐ-VT-ATGT ngày 07/4/2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

(Gửi kèm theo văn bản: (i) Kế hoạch số 3102/KH-CĐTNĐ ngày 20/12/2022 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, (ii) Kế hoạch số 345/KH-CĐTNĐ ngày 23/02/2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, (iii) văn bản chỉ đạo số 733/CĐTNĐ-VT-ATGT ngày 07/4/2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải (để b/c);
- Ủy ban ATGT Quốc gia (để b/c);
- Cục Cảnh sát giao thông (để p/h);
- Các Phó Cục trưởng (để t/h);
- Lưu VT, VT-ATGT.



CỤC TRƯỞNG

Bùi Thiên Thu

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

Số: 733 /CĐTND-VT-ATGT

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong dịp nghỉ Giỗ tổ Hùng Vương 10/3 âm lịch (29/4) và Lễ 30/4 - 01/5 năm 2023

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 07 tháng 4 năm 2023

Kính gửi:

- Các Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, III;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV.

Trong thời gian nghỉ Giỗ tổ Hùng Vương ngày 10/3 âm lịch (29/4 dương lịch) và Lễ 30/4 - 01/5 năm 2023, hoạt động đường thủy nội địa có sự ra tăng đột biến. Để tổ chức phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, III; Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV tăng cường kiểm tra công tác phục vụ vận tải, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, không để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy trong dịp nghỉ Giỗ tổ Hùng Vương 10/3 âm lịch (29/4 dương lịch) và Lễ 30/4 - 01/5 với các nội dung sau:

1. Tổ chức phân công lãnh đạo và cán bộ, viên chức trực trong ngày Giỗ tổ Hùng Vương 10/3 âm lịch (29/4 dương lịch) và Lễ 30/4 - 01/5 năm 2023 (từ ngày 29/4 đến hết ngày 03/5), đảm bảo đủ lực lượng ứng trực, kịp thời xử lý các tình huống phát sinh

2. Tăng cường tổ chức tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn thực hiện những quy định của pháp luật đối với chủ phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện và hành khách, tập trung các nội dung

- Phương tiện hoạt động trên đường thủy nội địa phải đảm bảo các điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định, bảo đảm an toàn kỹ thuật.

- Thuyền viên, người lái phương tiện, nhân viên phục vụ trên phương tiện không sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông; hướng dẫn hành khách mặc, sử dụng phao áo, dụng cụ nổi cứu sinh khi đi trên phương tiện thủy nội địa.

- Hành khách khi đi trên các phương tiện thủy nội địa phải mặc phao áo, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân.

3. Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV

- Yêu cầu các tổ chức, cá nhân kinh doanh cảng, bến thủy nội địa thực hiện chỉnh trang các cảng, bến thủy nội địa, sắp xếp các vị trí cung cấp thông tin để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến đi; xây dựng kế hoạch phục vụ vận tải bảo đảm đáp ứng kịp thời khi nhu cầu vận tải phát sinh tăng cao; triển khai các hình thức bán vé, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé; bảo đảm cho cán bộ, nhân dân, học sinh, sinh viên đi lại được an toàn, thuận tiện.

- Tăng cường công tác kiểm tra an toàn tại các cảng, bến thủy nội địa vận tải khách du lịch; đặc biệt chú trọng đối với các tuyến vận tải từ bờ ra đảo, giữa các đảo, tuyến vận tải hành khách bằng phương tiện thủy cao tốc. Kiên quyết xử

lý đối với những vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông, như: phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, không đảm bảo chất lượng, chở quá vạch dấu, mớn nước an toàn, chở quá số người được phép chở, người điều khiển không có bằng, chứng chỉ chuyên môn.

4. Các Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, III

- Chỉ đạo các Đội Thanh tra - An toàn phối hợp với các lực lượng chức năng trên địa bàn tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, vận tải khách ngang sông. Kiên quyết xử lý và ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm về chở quá số người quy định, phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, không bảo đảm các yêu cầu về tranh thiết bị cứu sinh; bên đò hoạt động khi chưa được cấp phép hoặc hết hạn, người điều khiển không có bằng, chứng chỉ chuyên môn.

- Phối hợp với Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực, các Công ty Cổ phần quản lý đường sông, Công ty Cổ phần quản lý bảo trì đường thủy nội địa và các cơ quan của địa phương tổ chức giám sát một số bến khách ngang sông có mật độ người tham gia giao thông lớn trên các tuyến đường thủy nội địa được giao quản lý để bảo đảm an toàn cho hành khách và phương tiện khi tham gia giao thông.

- Tăng cường công tác kiểm tra luồng tuyến; công tác điều tiết bảo đảm an toàn giao thông trên đường thủy nội địa tại các khu vực trọng điểm để tránh ùn tắc, bảo đảm an toàn giao thông.

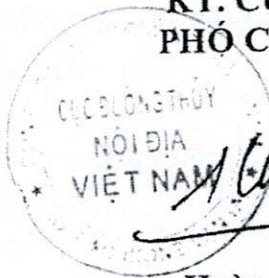
5. Các đơn vị thực hiện chế độ báo cáo tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và công tác phục vụ vận tải trong dịp nghỉ Lễ Giỗ tổ Hùng Vương 10/3 âm lịch (29/4) và Lễ 30/4 - 01/5 năm 2023, gửi về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam bằng văn bản và qua địa chỉ email: atgtdnd@gmail.com trước 10h30 hàng ngày (gửi đính kèm văn bản báo cáo có đóng dấu); khi có diễn biến đột xuất hoặc tai nạn giao thông nghiêm trọng phải có báo cáo nhanh về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (số điện thoại: đường dây nóng 0243.8451888 và theo lịch các ca trực của Cục).

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Lưu VT, VT-ATGT (3b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Hoàng Minh Toàn

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2023

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới; Chỉ thị số 37/CT-TTg ngày 29/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ về thúc đẩy phát triển vận tải thủy nội địa và vận tải ven biển bằng phương tiện thủy nội địa, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xây dựng Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2023 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”, như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân.
2. Kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông đường thủy nội địa từ 5%-10% số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2022 và không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng đối với hoạt động vận tải hành khách.
3. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, đặc biệt là phương tiện vận tải hành khách. Khắc phục những vấn đề còn tồn tại, vướng mắc trong triển khai, tổ chức thực hiện nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ.
4. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động lĩnh vực đường thủy nội địa; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.
5. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ vào hoạt động quản lý Nhà nước.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường vai trò của cấp ủy Đảng, chính quyền trong công tác chỉ đạo, thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông để nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước lĩnh vực đường thủy nội địa.

- Đối với cấp ủy Đảng: Xác định công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa là nhiệm vụ chính trị quan trọng, mang tính thường xuyên; bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa đạt kết quả cao là một trong những tiêu chuẩn thi đua của các đơn vị.

- Thủ trưởng cơ quan, đơn vị phải trực tiếp chỉ đạo và chịu trách nhiệm về việc xây dựng kế hoạch, chương trình hành động cụ thể phù hợp với tình hình thực tế của đơn vị để thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông đạt hiệu quả; trong đó cần phân công và xác định rõ trách nhiệm cụ thể của từng đơn vị, cá nhân, cán bộ, công chức, viên chức trong thực thi công vụ, nhiệm vụ; kiểm tra, đôn đốc, kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh các sai phạm.

2. Tiếp tục thực hiện rà soát, hoàn thiện các quy định của pháp luật, chính sách, đề án về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Trên cơ sở Luật Giao thông đường thủy nội địa và kết quả tổng kết thực hiện rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về lĩnh vực đường thủy hiện hành đề xuất phương án sửa đổi, bổ sung kịp thời.

- Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính, đơn giản hóa các thủ tục nhằm tháo gỡ khó khăn cho người dân, doanh nghiệp trong quá trình thực hiện.

- Tiếp tục hình thành tổ chức thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng, bến thủy nội địa (Cảng vụ đường thủy nội địa thuộc Sở Giao thông vận tải) để công tác quản lý nhà nước được tăng cường hiệu quả, hiệu lực theo quy định pháp luật (*Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021, số 54/2022/NĐ-CP ngày 22/8/2022 của Chính phủ*).

- Hoàn thiện Đề án thành lập lực lượng thanh tra thuộc Cục theo quy định pháp luật về thanh tra.

3. Tăng cường đầu tư, nâng cao điều kiện an toàn của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa

- Tăng cường công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông và chống va trôi tại các tuyến thủy nội địa có mật độ giao thông cao, luồng khan cạn, nơi thi công công trình vượt sông, tại các cầu có tĩnh không thấp, chiều rộng khoang thông thuyền không đảm bảo chuẩn tắc, các khu vực trọng điểm mùa lũ và luồng hẹp khan cạn trong mùa cạn.

- Ưu tiên đầu tư nạo vét, thanh thải vật chướng ngại trên luồng đường thủy nội địa tại các khu vực có mật độ phương tiện giao thông cao.

- Tăng cường kiểm tra tuyến, điều chỉnh hệ thống báo hiệu, duy tu, bảo trì báo hiệu, đèn hiệu đảm bảo màu sắc, ánh sáng cho phương tiện vận tải tham gia giao thông được an toàn.

- Rà soát, thay thế báo hiệu đường thủy nội địa đã hết niên hạn sử dụng.

- Rà soát, lắp đặt, đồng bộ báo hiệu theo đúng quy định pháp luật (Thông tư 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/4/2020 của Bộ Giao thông vận tải).

4. Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, đặc biệt đối với hoạt động vận tải hành khách du lịch, vận tải hành khách ngang sông, vận tải hành khách theo tuyến cố định, thực hiện kiểm tra các điều kiện bảo đảm an toàn giao thông trước khi rời bến.

- Tăng cường các biện pháp nhằm kiểm soát chặt chẽ tình trạng chở khách vượt quá số người được phép chở trên phương tiện; kiểm soát và xử lý nghiêm việc vận chuyển, chở quá tải, quá vạch dầu mớn nước an toàn ngay từ các đầu mối bốc xếp hàng hóa lên phương tiện thủy nội địa tại các cảng, bến thủy nội địa.

- Đôn đốc và kiểm tra các tổ chức, chủ doanh nghiệp cảng, bến thủy nội địa trong việc cam kết thực hiện không xếp hàng hóa quá tải trọng phương tiện đường bộ tại cảng, bến thủy nội địa.

5. Triển khai các biện pháp nâng cao chất lượng đào tạo, cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa

- Tăng cường các giải pháp nâng cao chất lượng công tác đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa, đảm bảo thực hiện đúng quy trình đào tạo theo quy định và ứng dụng công nghệ trong kiểm tra, giám sát các kỳ thi tại các cơ sở đào tạo.

- Rà soát các cơ sở đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa; chương trình, quy trình đào tạo và đơn giản hóa thủ tục cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của người điều khiển phương tiện thủy nội địa theo hướng nâng cao tiêu chuẩn, tăng cường công khai, minh bạch, tạo thuận lợi cho công tác giám sát, hậu kiểm.

6. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa

- Tăng cường phối hợp với cơ quan truyền thông, chính quyền địa phương, đổi mới, nâng cao công tác tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn thực hiện những quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa tới mọi thành phần tham gia giao thông đường thủy nội địa, chú trọng công tác giáo dục, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho đồng bào dân tộc, vùng lòng hồ, vùng sâu, vùng xa.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch phối hợp liên ngành phòng, chống đuối nước trẻ em giai đoạn 2022 - 2030 (Kế hoạch số 411/KHLN/TE-MT-ATGT-C07-TCTDTT-TCPCTT-GDTC-HĐĐTƯ-ĐCT-BXH ngày 25/7/2022).

- Tập huấn nâng cao huấn kỹ năng, trình độ nghiệp vụ, tinh thần trách nhiệm và đạo đức nghề nghiệp cho những người trực tiếp thực thi công vụ,

nhiệm vụ liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, như lực lượng Thanh tra - An toàn, công chức được giao nhiệm vụ thanh tra chuyên ngành đường thủy nội địa, cảng vụ viên.

7. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa

- Tập trung thanh tra, kiểm tra có trọng tâm, trọng điểm nhằm phát hiện xử lý hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền có biện pháp xử lý kiên quyết, triệt để đối với các hành vi vi phạm, đặc biệt là các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông đường thủy nội địa. Tăng cường thanh tra, kiểm tra công tác vận tải hành khách bằng phương tiện thủy nội địa theo các quy định của pháp luật để chấn chỉnh kịp thời các hành vi vi phạm gây mất an toàn cho người và phương tiện.

- Tăng cường công tác kiểm tra làm thủ tục đối với phương tiện thủy nội địa vào, rời cảng, bến thủy nội địa. Kiên quyết xử lý những cảng, bến không phép, chưa có giấy phép, không bảo đảm điều kiện an toàn, phương tiện chở quá tải, quá số lượng hành khách, thuyền viên không có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định...

- Phát hiện, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền khắc phục các tồn tại trong công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa.

- Thanh tra, kiểm tra phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ.

- Tăng cường công tác phối hợp liên ngành giữa 3 lực lượng “Đường thủy nội địa Việt Nam, Cảnh sát giao thông, Đăng kiểm Việt Nam”.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Vận tải - An toàn giao thông

- Chủ trì phối hợp với các phòng, tham mưu cho Lãnh đạo Cục có văn bản chỉ đạo các Chi cục Đường thủy nội địa, các Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc, tăng cường thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn được giao quản lý; triển khai thực hiện kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên đường thủy nội địa trong các dịp Lễ, Tết, mùa Lễ hội.

- Tham mưu Lãnh đạo Cục tổ chức các đoàn kiểm tra, kiểm tra đột xuất và phối hợp liên ngành kiểm tra đôn đốc các đơn vị, địa phương trong việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Đôn đốc các phòng, cơ quan, đơn vị tiếp tục thực hiện Đề án “Các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới” (Quyết định số 418/QĐ-TTg ngày 16/4/2019 của Thủ tướng Chính phủ).

- Phối hợp với các phòng, các đơn vị trực thuộc Cục, các lực lượng chức năng, các cơ quan truyền thông ở Trung ương, địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, đặc biệt chú trọng đến công tác bảo đảm an toàn giao thông cho hành khách khi tham gia giao thông đường thủy nội địa.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch phối hợp liên ngành phòng, chống đuối nước trẻ em giai đoạn 2022 - 2030.

- Xây dựng kế hoạch và tổ chức kiểm tra công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa; tại các vị trí thi công xây dựng, các vị trí điều tiết, chống va trôi trên đường thủy nội địa Quốc gia.

- Ứng dụng toàn diện công nghệ thông tin trong công tác quản lý phương tiện, thuyền viên, đào tạo, thi, cấp bằng theo hướng nâng cao tiêu chuẩn, tăng cường công khai, minh bạch, tạo thuận lợi cho công tác giám sát, hậu kiểm.

- Chủ trì, thường trực, kiểm tra công tác phòng chống thiên tai theo kế hoạch được duyệt.

- Chủ trì, phối hợp với tổ chức, cá nhân xây dựng phim ngắn hướng dẫn lực lượng thuyền viên sử dụng trang thiết bị an toàn trên phương tiện thủy nội địa.

- Rà soát các vị trí điểm đen trên đường thủy nội địa, báo cáo Lãnh đạo Cục xây dựng phương án xử lý bảo đảm an toàn giao thông.

- Tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

2. Phòng KH-CN - HTQT & MT

- Tham mưu sửa đổi điểm b khoản 2 Điều 8 Thông tư số 17/2018/TT-BGTVT quy định quản lý và khai thác thông tin nhận dạng tự động của tàu thuyền theo hướng giao Cục Đường thủy nội địa Việt Nam nhiệm vụ "*Chỉ đạo Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam tổ chức cung cấp đầy đủ tài khoản truy cập, thông tin AIS cho các Cảng vụ ĐTNĐ khu vực và các cơ quan, tổ chức có liên quan khác khi có yêu cầu...*".

- Tham mưu thực hiện khoản 3 Điều 3 Quyết định số 21/2022/QĐ-TTg ngày 09/11/2022 của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa.

- Xây dựng cơ sở dữ liệu, phần mềm thủ tục điện tử trên tuyến mẫu Quế Võ - Hải Phòng; đưa vào quy định hướng dẫn áp dụng cho tuyến mẫu.

3. Phòng Pháp chế - Thanh tra

- Chủ trì, phối hợp với các phòng liên quan rà soát và hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Tổ chức hội nghị phổ biến và triển khai các văn bản quy phạm pháp luật mới được ban hành đến các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân thực hiện; chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tổ chức cho các tổ chức, cá nhân kinh doanh cảng, bến thủy nội địa, chủ phương tiện thủy nội địa tiếp tục ký cam kết và thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Xây dựng bộ tài liệu tập huấn nâng cao kỹ năng, trình độ nghiệp vụ, tinh thần trách nhiệm và đạo đức nghề nghiệp cho lực lượng Thanh tra - An toàn, công chức được giao nhiệm vụ thanh tra chuyên ngành đường thủy nội địa, cảng vụ viên.

- Tham mưu việc hình thành tổ chức thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng, bến thủy nội địa (Cảng vụ đường thủy nội địa thuộc Sở Giao thông vận tải) để công tác quản lý nhà nước được tăng cường hiệu quả, hiệu lực theo quy định pháp luật (*Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021, số 54/2022/NĐ-CP ngày 22/8/2022 của Chính phủ*).

- Phối hợp xây dựng cơ sở dữ liệu, phần mềm thủ tục điện tử trên tuyến mẫu Quế Võ - Hải Phòng; đưa vào quy định hướng dẫn áp dụng cho tuyến mẫu.

4. Phòng Tổ chức cán bộ

- Chủ trì, phối hợp với các phòng, đơn vị liên quan tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và tiếp nhận phản ánh, tham mưu Lãnh đạo Cục xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực đối với cán bộ, công chức trong thực thi nhiệm vụ, công vụ.

- Tiếp tục tham mưu hình thành đề án thành lập lực lượng thanh tra, Chi cục II, Cảng vụ V thuộc Cục theo quy định pháp luật liên quan.

5. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng

- Triển khai kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa năm 2023 đã được phê duyệt.

- Tăng cường kiểm tra công tác bảo trì của các đơn vị, đề xuất Lãnh đạo Cục có văn bản chỉ đạo các đơn vị kịp thời điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu, duy tu bảo trì báo hiệu, đèn hiệu đảm bảo màu sắc, ánh sáng cho phương tiện thủy tham gia giao thông được an toàn.

- Tham mưu Lãnh đạo Cục văn bản chỉ đạo các đơn vị trực thuộc có liên quan phối hợp chặt chẽ với chính quyền và các cơ quan, ban, ngành địa phương tăng cường công tác kiểm tra, tổ chức phân luồng nhằm bảo đảm an toàn giao thông trên đường thủy nội địa tại khu vực thi công dự án.

- Rà soát, tham mưu thay thế báo hiệu đường thủy nội địa đã hết niên hạn sử dụng.

- Rà soát, tham mưu lắp đặt, đồng bộ báo hiệu theo đúng quy định pháp luật (Thông tư 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/4/2020 của Bộ Giao thông vận tải).

6. Phòng Kế hoạch - Tài chính

- Tiếp tục tổ chức thực hiện Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, Quyết định số 1269/QĐ-TTg ngày 19/10/2022 về ban hành Kế hoạch, chính sách, giải pháp thực hiện Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn 2050;

- Tổ chức triển khai kịp thời công tác lựa chọn nhà thầu các gói thầu liên quan đến công tác bảo đảm an toàn giao thông.

7. Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, III

- Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa năm 2023 trên địa bàn, phạm vi, trách nhiệm quản lý.

- Phối hợp với chính quyền địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; phối hợp tổ chức vận động người đi trên phương tiện thủy mặc phao áo, mang dụng cụ nổi cứu sinh.

- Phối hợp thực hiện công tác kiểm tra liên ngành cơ sở.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra - An toàn tăng cường kiểm tra, kịp thời xử lý các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông đường thủy. Chú trọng thực hiện kiểm tra các điều kiện hoạt động của bến, phương tiện chở khách ngang sông.

- Tổ chức cho các chủ bến, chủ phương tiện vận chuyển khách ngang sông ký cam kết thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát đối với các vị trí điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa, vị trí chông va trôi, các khu vực trọng điểm, cầu có khoang thông thuyền, tỉnh không hạn chế về mùa lũ, không để xảy ra tai nạn và ùn tắc giao thông; đôn đốc các đơn vị bảo trì đường thủy nội địa rà soát, bổ sung, sửa chữa kịp thời hệ thống báo hiệu đường thủy trên tuyến đường thủy nội địa quản lý; hướng dẫn nhà thầu xây dựng công trình trên đường thủy nội địa xây dựng phương án bảo đảm an toàn giao thông trước khi thi công công trình.

- Tiếp tục triển khai thực hiện công tác phòng, chống đuối nước trẻ.

8. Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực

- Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa năm 2023 trên địa bàn, phạm vi, trách nhiệm quản lý.

- Phối hợp với chính quyền địa phương các lực lượng trên địa bàn tuyên truyền đến người dân và doanh nghiệp có hoạt động kinh doanh vận tải thủy thực hiện tốt các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Tăng cường kiểm tra việc thực hiện các quy định về bảo đảm an toàn giao thông tại các cảng, bến thủy nội địa đặc biệt đối với vận tải hành khách; tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện tại các cảng, bến thủy nội địa; kiên quyết xử lý các vi phạm không đảm bảo các điều kiện về an toàn giao thông.

- Tổ chức cho các đơn vị, cá nhân kinh doanh cảng, bến thủy nội địa, các chủ phương tiện ký cam kết thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Tiếp tục triển khai thực hiện kế hoạch phòng, chống đuối nước trẻ em.

- Tăng cường phối hợp liên ngành với lực lượng cảnh sát giao thông, đăng kiểm, Ban An toàn giao thông, chính quyền địa phương thường xuyên tổ chức các đoàn kiểm tra liên ngành nhằm nâng cao hiệu quả công tác xử lý, giải quyết những vấn đề phức tạp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa tại khu vực, địa bàn trách nhiệm.

- Tăng cường kiểm tra, quán triệt việc thực hiện Thông tư 33/2022/TT-BGTVT ngày 12/12/2022 của Bộ Giao thông vận tải, đặc biệt đối với nội dung “*thuyền trưởng phương tiện mang cấp VR-SB, phải lập phương án tập luyện về cứu sinh, cứu hỏa, cứu thủng và tổ chức huấn luyện, hướng dẫn việc sử dụng thiết bị cứu sinh, cứu hỏa, cứu thủng cho thuyền viên mới ngay khi xuống phương tiện; mỗi quý, tổ chức tập luyện về cứu sinh, cứu hỏa, cứu thủng phương tiện ít nhất một lần cho thuyền viên.*”

9. Các trường Cao đẳng Giao thông vận tải đường thủy

- Tăng cường công tác tuyên truyền cho cán bộ, giáo viên, sinh viên các quy định của pháp luật về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý để nâng cao chất lượng, hiệu quả trong đào tạo, cấp GCNKNCM, CCCM thuyền viên, người lái phương tiện.

- Phối hợp với phòng Vận tải - An toàn giao thông nắm bắt nhu cầu đào tạo, nghiên cứu về nội dung, hình thức đào tạo, tham mưu Cục phương án tổ chức học, thi, kiểm tra cấp GCNKNCM, CCCM theo hướng đặc thù (miễn phí) cho đồng bào dân tộc thiểu số không biết đọc, viết tiếng Việt.

Căn cứ nội dung Kế hoạch này và chức năng nhiệm vụ của từng đơn vị để xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện tại đơn vị mình và báo cáo kết quả thực hiện gửi về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (qua phòng Vận tải - An toàn giao thông) vào ngày 15/12/2023./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG (để b/c);
- Bộ GTVT (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Các Phòng thuộc Cục;
- Chi cục ĐTNĐ khu vực I, III;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II, III, IV;
- Lưu: VT, VT-ATGT (05 bản).



CỤC TRƯỞNG

- Bùi Thiên Thu

Số: 3102/KH-CĐTND

Hà Nội, ngày 20 tháng 12 năm 2022

KẾ HOẠCH

Kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và kế hoạch vận tải đường thủy nội địa trước, sau Tết, Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023

Thực hiện Quyết định 1534/QĐ-BGTVT ngày 21/11/2022 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn với phòng, chống dịch trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023; văn bản số 2955/CĐTND-VP ngày 07/12/2022 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc thực hiện Nghị quyết phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 10/2022; để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, gắn với phòng, chống dịch đối với hoạt động vận tải hàng hóa, hành khách, đặc biệt là vận tải hành khách phục vụ trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023; Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xây dựng Kế hoạch kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và kế hoạch vận tải đường thủy nội địa trước, sau Tết, Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023 như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Bảo đảm trật tự an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và vận tải hàng hóa; bảo đảm giao thông thông suốt trước, trong và sau kỳ nghỉ Tết, Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023.
2. Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt kỷ cương, trật tự trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chú trọng công tác phòng chống các loại bệnh, dịch và dịch COVID-19 trong hoạt động vận tải đường thủy nội địa; quản lý tốt các cảng, bến thủy nội địa; nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ về công tác này, đồng thời nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của đội ngũ thuyền viên, người lái phương tiện, các đơn vị kinh doanh phục vụ hoạt động vận tải.
3. Thực hiện quyết liệt và đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa ngay trong tháng đầu năm 2023, tạo tiền đề thực hiện hiệu quả năm an toàn giao thông năm 2023.

II. Nhiệm vụ và giải pháp thực hiện

Đề khắc phục, hạn chế các hiện tượng: chèn ép giá, lợi dụng tăng giá không đúng quy định; dịp thời có giải pháp khắc phục đối với tuyến từ bờ ra đảo khi gặp thời tiết xấu phải tạm ngừng hoạt động dẫn đến ùn ứ hành khách; đồng thời gắn với công tác phòng, chống các loại dịch, bệnh nói chung và dịch COVID-19 nói riêng trong dịp Tết và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023, hạn chế tối đa những tồn tại nêu trên, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã yêu cầu

các đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan trong toàn ngành đường thủy nội địa, theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai một số nội dung chính sau:

1. Thành lập Ban chỉ đạo thực hiện công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và vận chuyển hàng hóa, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đồng thời thực hiện các biện pháp thích ứng an toàn, linh hoạt kiểm soát hiệu quả dịch bệnh, dịch COVID-19 trong dịp Tết và mùa Lễ hội xuân năm 2023 theo hướng dẫn của Bộ Y tế, các hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải. Đối với các cơ quan tham mưu trực thuộc, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam phân công lịch trực của lãnh đạo, chuyên viên để thực hiện (không thành lập Ban chỉ đạo).

2. Lập danh sách và phân công lãnh đạo, chuyên viên trực trong dịp Tết và mùa Lễ hội xuân năm 2023, trong đó có đủ các thông tin: họ và tên, chức vụ, ngày trực, địa chỉ email, số điện thoại, số fax gửi về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (qua phòng Vận tải - An toàn giao thông) để tiện trong trao đổi thông tin và phối hợp giải quyết công việc.

3. Công bố số điện thoại đường dây nóng tiếp nhận thông tin phản ánh của người dân và doanh nghiệp, thường trực 24/24 để tiếp nhận xử lý thông tin liên quan đến nhiệm vụ của đơn vị mình; tổng hợp báo cáo các nội dung phản ánh gửi về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (qua phòng Vận tải - An toàn giao thông) để tiện trong trao đổi thông tin và phối hợp giải quyết công việc hàng ngày trong dịp Tết và mùa Lễ hội xuân năm 2023.

4. Yêu cầu các đơn vị vận tải xây dựng kế hoạch phục vụ vận tải, xây dựng và triển khai phương án tổ chức vận tải bảo đảm tuân thủ quy định về phòng chống dịch bệnh, dịch COVID-19 theo hướng dẫn của Bộ Y tế, các hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải, đồng thời đảm bảo đáp ứng kịp thời khi nhu cầu vận tải phát sinh tăng cao, đặc biệt tại các đầu mối giao thông, bảo đảm giải tỏa hành khách và hạn chế tối đa ùn tắc giao thông.

5. Yêu cầu các chủ cảng, bến chỉnh trang sạch đẹp tại các vị trí khu vực cảng, bến thủy nội địa, sắp xếp các vị trí cung cấp thông tin để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến đi; ưu tiên ứng dụng công nghệ thông tin, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé, đồng thời có biện pháp chống việc đầu cơ, buôn bán vé gây mất trật tự xã hội. Thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch bệnh, dịch COVID-19 theo quy định của Bộ Y tế, các hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải.

6. Quán triệt các đơn vị vận tải, các cảng, bến thủy nội địa thực hiện nghiêm các quy định trong việc vận chuyển hành khách và hàng hóa; có chính sách ưu đãi, hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách là người khuyết tật, người cao tuổi khi tham gia giao thông.

7. Ngăn chặn vận chuyển hàng cấm, hàng hóa là nguồn phát sinh, lây lan dịch và ngăn ngừa nguy cơ khủng bố:

- Thực hiện nghiêm các chỉ đạo tại Chi thị, Công điện của Thủ tướng Chính phủ về cấm sản xuất, vận chuyển, buôn bán và đốt pháo;

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nhằm ngăn chặn vận chuyển gia súc, gia cầm, các sản phẩm từ gia súc, gia cầm không rõ nguồn gốc và không có chứng nhận kiểm dịch y tế trên các phương tiện vận tải hành khách đi, đến từ khu vực có dịch để hạn chế thấp nhất việc lây lan dịch cúm gia cầm và dịch tả lợn Châu Phi;

- Phối hợp lực lượng chức năng của ngành Công an, chính quyền địa phương trong đảm bảo an ninh trật tự, kiểm tra phát hiện để ngăn ngừa nguy cơ khủng bố có thể xảy ra tại các khu vực tập trung đông người (nhà ga hành khách, bến tàu, bến xe, các cảng hàng hóa,...).

8. Phòng, chống dịch COVID-19 và các dịch bệnh khác:

- Tiếp tục triển khai thực hiện Nghị quyết số 128/NQ-CP; Quyết định số 218/QĐ-BYT ngày 27/01/2022 của Bộ Y tế ban hành Hướng dẫn tạm thời về chuyên môn y tế, Công điện số 22/CĐ-BYT của Bộ Y tế ngày 05/01/2022 về tăng cường thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19 trước biến thể mới (Omicron) của vi rút SARS-CoV-2; các nhiệm vụ được giao tại các Hướng dẫn tạm thời về tổ chức hoạt động vận tải của 5 lĩnh vực (đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt, hàng không) và Hướng dẫn tạm thời về hoạt động thi công các dự án, công trình giao thông đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19;

- Tiếp tục thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 680/CĐ-TTg ngày 01/8/2022 về việc tăng cường công tác phòng chống bệnh Đậu mùa khỉ; chủ động kiểm soát, phòng, chống dịch bệnh Đậu mùa khỉ với tinh thần và giải pháp là “Sớm một bước, cao hơn một mức”.

9. Kết nối các phương thức vận tải để phục vụ vận chuyển hành khách:

Các đơn vị chủ động xây dựng kế hoạch làm việc với các đơn vị liên quan tại các địa phương:

- Đề tăng cường khả năng kết nối giữa các doanh nghiệp vận tải, phối hợp và hỗ trợ cùng nhau để phục vụ vận tải hành khách đảm bảo chất lượng và an toàn giao thông, chú trọng công tác phòng chống dịch bệnh, dịch COVID-19;

- Kịp thời có biện pháp đảm bảo an toàn, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trên các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo khi có hiện tượng thời tiết xấu ảnh hưởng đến hoạt động vận chuyển của tàu thuyền.

10. Công tác phối hợp kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm:

- Tăng cường phối hợp với các lực lượng chức năng bảo đảm giữ gìn trật tự, an ninh trong hoạt động vận tải tại khu vực quản lý; bảo đảm an ninh, trật tự trên phương tiện trong quá trình hoạt động; phòng chống cháy nổ, phòng chống khủng bố, phòng chống buôn lậu, gian lận thương mại, phòng chống dịch và đảm bảo an toàn vệ sinh thực phẩm;

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông; tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, vi phạm quy định về phòng dịch.

11. Phối hợp cơ quan truyền thông để tổ chức tuyên truyền về kế hoạch phục vụ vận tải Tết và mùa Lễ hội xuân năm 2023 của cơ quan, đơn vị mình; thông báo công khai trên phương tiện thông tin đại chúng về Kế hoạch phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phòng, chống dịch bệnh, số điện thoại đường dây nóng của đơn vị mình.

12. Đề nghị các Sở Giao thông vận tải và Sở Giao thông vận tải - Xây dựng thực hiện việc kiểm tra các bến khách ngang sông, nhất là việc chấp hành các quy định về bảo đảm thiết bị cứu sinh và chở đúng số người quy định, việc thực hiện quy định về giá vé, phòng chống cháy nổ trên phương tiện; cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò ngang trái phép, các phương tiện chở khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

III. Nội dung kiểm tra của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam

1. Công tác triển khai thực hiện các nội dung tại mục II trên;
2. Điều kiện hoạt động của phương tiện, cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông;
3. Khu vực điều tiết, không ché, phân luồng đảm bảo an toàn giao thông tại các tuyến đường thủy nội địa có mật độ giao thông cao hoặc tại khu vực có dự án thi công;
4. Công tác phòng chống khủng bố, chống buôn lậu;
5. Các nội dung khác có liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

IV. Thời gian

Trước và sau Tết, Lễ hội xuân năm 2023.

V. Tổ chức thực hiện

Các cơ quan, đơn vị căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ của mình tổ chức triển khai kịp thời, thường xuyên kiểm tra công tác phục vụ vận tải, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chú trọng công phòng chống dịch bệnh, dịch COVID-19 trong dịp Tết và mùa Lễ hội năm 2023.

1. Thành lập đoàn kiểm tra công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa trước và sau Tết, Lễ hội năm 2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam như sau:

a) Đoàn số 1

- Trưởng đoàn: Cục trưởng Bùi Thiên Thu
- Thành viên đoàn: Lãnh đạo Công đoàn ngành, Lãnh đạo các phòng Vận tải - An toàn giao thông, Quản lý kết cấu hạ tầng, Văn phòng; Lãnh đạo Chi cục ĐTNĐ khu vực I, Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I (thành phần đoàn có thể sửa đổi, bổ sung theo yêu cầu của Trưởng đoàn).
- Địa điểm kiểm tra: Hà Nội, Quảng Ninh, Hải Phòng (căn cứ tình hình thực tế, Trưởng đoàn có thể thay thế hoặc bổ sung địa điểm kiểm tra).
- Thời gian kiểm tra: Do lãnh đạo Cục bố trí.

b) Đoàn số 2

- Trưởng đoàn: Phó Cục trưởng Hoàng Minh Toàn
- Thành viên đoàn: Lãnh đạo các phòng Vận tải - ATGT, Pháp chế - Thanh tra, Văn phòng; Lãnh đạo Chi cục ĐTNĐ khu vực I, Cảng vụ ĐTNĐ khu vực II (*thành phần đoàn có thể sửa đổi, bổ sung theo yêu cầu của Trưởng đoàn*).
- Địa điểm kiểm tra: Bắc Ninh, Phú Thọ, Ninh Bình, Hòa Bình (*căn cứ tình hình thực tế, Trưởng đoàn có thể thay thế hoặc bổ sung địa điểm kiểm tra*).
- Thời gian kiểm tra: Do lãnh đạo Cục bố trí.

c) Đoàn số 3

- Trưởng đoàn: Phó Cục trưởng Lê Minh Đạo
- Thành viên đoàn: Lãnh đạo các phòng Vận tải - An toàn giao thông, Quản lý kết cấu hạ tầng, Pháp chế - Thanh tra, Văn phòng (*thành phần đoàn có thể sửa đổi, bổ sung theo yêu cầu của Trưởng đoàn*).
- Địa điểm kiểm tra: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam (*căn cứ tình hình thực tế, Trưởng đoàn có thể thay thế hoặc bổ sung địa điểm kiểm tra*).
- Thời gian kiểm tra: Do lãnh đạo Cục bố trí.

d) Đoàn số 4

- Trưởng đoàn: Phó Cục trưởng Tống Hoàng Kha
- Thành viên đoàn: Lãnh đạo phòng Vận tải - An toàn giao thông; Chi cục ĐTNĐ khu vực III, Lãnh đạo Cảng vụ ĐTNĐ khu vực III, IV (*thành phần đoàn có thể sửa đổi, bổ sung theo yêu cầu của Trưởng đoàn*).
- Địa điểm kiểm tra: TP Hồ Chí Minh, Long An, An Giang, Cần Thơ và một số tỉnh miền Nam (*căn cứ tình hình thực tế, Trưởng đoàn có thể thay thế hoặc bổ sung địa điểm kiểm tra*).
- Thời gian kiểm tra: Do lãnh đạo Cục bố trí.

2. Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, III, Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV

Trên cơ sở kế hoạch này và căn cứ tình hình thực tế trên địa bàn quản lý của đơn vị mình tổ chức các đoàn kiểm tra công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa trước và sau Tết, Lễ hội xuân năm 2023 cho phù hợp. Các đoàn kiểm tra phải có Lãnh đạo đơn vị (cấp trưởng hoặc cấp phó) tham gia làm Trưởng đoàn.

3. Các phòng chuyên môn thuộc Cục ĐTNĐ Việt Nam

- Các phòng Pháp chế - Thanh tra, Quản lý kết cấu hạ tầng, Văn phòng bố trí cán bộ tham gia đoàn kiểm tra cấp Cục.
- Phòng Vận tải - An toàn giao thông bố trí cán bộ tham gia đoàn và là đầu mối tổng hợp kết quả kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trước và sau Tết, Lễ hội xuân năm 2023.

4. Chế độ báo cáo

a) Các đơn vị thực hiện chế độ báo cáo (bằng văn bản và file mềm) công tác kiểm tra và triển khai thực hiện nội dung theo yêu cầu tại Kế hoạch này của đơn vị mình về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (qua phòng Vận tải - An toàn giao thông), văn bản điện tử theo địa chỉ Email: vt-atgt.viwa@mt.gov.vn).

b) Phòng Vận tải - An toàn giao thông:

- Tổng hợp, tham mưu Lãnh đạo Cục báo cáo Bộ Giao thông vận tải việc thực hiện Kế hoạch này;

- Tham mưu Lãnh đạo Cục ban hành lịch trực, báo cáo vận tải Tết, Lễ hội năm 2023 theo quy định.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện. / *Stkh*

Nơi nhận:

- Bộ GTVT (để b/c);
- Các Sở GTVT, GTVT-XD (để p/h);
- Vụ Vận tải (để p/h);
- Các Phó Cục trưởng;
- Chi cục ĐTNĐ khu vực I, III;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II, III, IV;
- Các phòng: PC-TTr, QLKCHT, VP;
- Lưu: VT, VT-ATGT.



CỤC TRƯỞNG

Bùi Thiên Thu