

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1188/CĐTND-VT-ATGT

Hà Nội, ngày 02 tháng 6 năm 2023

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong mùa bão lũ và đợt cao điểm diễn ra kỳ thi trung học phổ thông và tuyển sinh đại học, giáo dục nghề nghiệp năm 2023



- Kính gửi: - Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai và Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II, III, IV;
- Chi cục ĐTNĐ khu vực I, III.

Để tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong mùa bão lũ và đợt cao điểm diễn ra kỳ thi trung học phổ thông và tuyển sinh đại học, giáo dục nghề nghiệp năm 2023, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các cơ quan, đơn vị trực thuộc phối hợp, thực hiện một số nội dung sau:

I. Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai và Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của công tác quản lý bảo trì, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp với cơ quan có liên quan tại địa phương xử lý các vụ tai nạn đường thủy nội địa, tăng cường kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, đăng ký đăng kiểm, chứng chỉ chuyên môn, trang thiết bị an toàn..., việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường thủy nội địa;

- Triển khai công tác phối hợp liên ngành bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa năm 2023 tại Kế hoạch số 1606/KHLN-ĐKVN ngày 28/4/2023 của Cục ĐKVN, Cục CSGT và Cục ĐTNĐ VN. (xin gửi kèm Kế hoạch số 1606/KHLN-ĐKVN ngày 28/4/2023 của Cục ĐKVN, Cục CSGT và Cục ĐTNĐ VN)

II. Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, III và Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của công tác quản lý bảo trì, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp với cơ quan có liên quan tại địa phương xử lý các vụ tai nạn đường thủy nội địa, tăng cường kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, đăng ký đăng kiểm, chứng chỉ chuyên môn, trang thiết bị an toàn..., việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường thủy nội địa;

- Rà soát các vị trí điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông chưa được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt nhưng cần thiết phải bổ sung như: đối với các vị trí cầu đường bộ, đường sắt, các vị trí có nguy cơ cao xảy ra sự cố nhằm đảm bảo an toàn đường thủy nội địa và hạ tầng giao thông thủy nội địa, báo cáo bằng văn bản về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, để rà soát và tổng hợp báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét, giải quyết;

- Yêu cầu chủ doanh nghiệp, thuyền trưởng, người lái phương tiện phải có biện pháp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa khi tham gia lưu thông vào mùa mưa bão;

- Phối hợp với các đơn vị liên quan của địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có các tình huống bất ngờ xảy ra;

- Yêu cầu các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

Sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, để chủ động ứng phó với mọi diễn biến bất ngờ của thiên tai;

Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau bão, lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

Phối hợp với các đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện không neo đậu gần các cầu vượt sông để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa trên tuyến được giao thực hiện quản lý bảo trì.

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của từng đơn vị, Chi cục đường thủy nội địa khu vực, Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra công tác bảo đảm an toàn giao thông tại các cảng, bến hàng hóa, cảng, bến hành khách; chú trọng kiểm tra an toàn hoạt động của các phương tiện thủy nội địa tham gia vận tải hành khách, đặc biệt là các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo, các tàu cao tốc chở khách.

Lực lượng Thanh tra - An toàn phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra tại các bến khách ngang sông, bến phà, bến tàu chở khách du lịch và sử dụng phương tiện nhỏ, thô sơ chở người hoạt động trên đường thủy; cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò ngang trái phép, các phương tiện chở khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, cứu đắm, chở quá số người quy định, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp;

Chi cục đường thủy nội địa khu vực tăng cường kiểm tra luồng tuyến, rà soát, điều chỉnh hệ thống báo hiệu đã được triển khai trên tuyến, điều tiết đảm bảo an toàn giao thông trên đường thủy nội địa tại các cầu nguy hiểm, các khu vực trọng điểm để đảm bảo cho phương tiện thủy giao thông được an toàn đặc biệt khi đang vào mùa mưa lũ.

- Các đơn vị tiếp tục triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa tại Kế hoạch hành động bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa “Năm An toàn giao thông 2023 của Cục đường thủy nội địa Việt Nam.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các cơ quan, đơn vị trực thuộc quan tâm chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu VT, VT-ATGT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Hoàng Minh Toàn

Số: 1606/KHLN-ĐKVN

Hà Nội, ngày 28 tháng 4 năm 2023

KẾ HOẠCH PHỐI HỢP LIÊN NGÀNH
Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa năm 2023

Căn cứ Quy chế số 1065/QCPH-C67 ngày 21/3/2016 của Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam về phối hợp giữa các lực lượng Cảnh sát đường thủy, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường thủy nội địa (ĐTNĐ);

Tiếp tục thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư, Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 03/10/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa, Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT ĐTNĐ trong tình hình mới, Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 và định hướng nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2023 của Ủy ban ATGT Quốc gia; tăng cường và nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa các lực lượng trong đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đăng kiểm Việt Nam xây dựng kế hoạch phối hợp liên ngành bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa năm 2023 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

Năm 2023 là năm an toàn giao thông với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn*” với tinh thần “*Vi sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*” trên cơ sở đó, liên ngành ba Cục xác định nhiệm vụ đảm bảo TTATGT với mục đích, yêu cầu là:

1. Huy động các lực lượng phối hợp triển khai đồng bộ các giải pháp, biện pháp phù hợp với diễn tiến tình hình giao thông của từng địa phương để thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa; trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT ĐTNĐ trong tình hình mới và định hướng nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2023 của Ủy ban ATGT Quốc gia; ngăn chặn có hiệu quả những vi phạm pháp luật về giao thông ĐTNĐ; kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông đường thủy; Tiếp tục giảm từ 5%-

10% số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2022.

2. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, đảm bảo hiệu lực, hiệu quả trong thực thi pháp luật bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân.

3. Rà soát, khắc phục những vấn đề còn tồn tại trong triển khai, tổ chức thực hiện công tác phối hợp liên ngành giữa 3 lực lượng của từng địa phương, nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong bảo đảm TTATGT ĐTNĐ.

4. Nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, đạo đức nghề nghiệp của Cảnh sát giao thông, Đăng kiểm viên, lực lượng Thanh tra, Cảng vụ, cán bộ công chức, viên chức thực thi nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa gắn với chủ đề Năm An toàn giao thông 2023 **“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”**.

II. NỘI DUNG PHỐI HỢP

Hoạt động phối hợp giữa 3 lực lượng năm 2023 được thực hiện theo các nội dung quy định tại Quy chế số 1065/QCPH-C67 ngày 21/3/2016, trong đó tập trung thực hiện một số nội dung sau:

1. Tăng cường trao đổi thông tin, chia sẻ dữ liệu về thuyền viên, người lái phương tiện, phương tiện, công tác xử lý vi phạm phục vụ công tác đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa.

2. Tuyên truyền, phổ biến và hướng dẫn việc thực hiện những quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, trong đó, trọng tâm là tuyên truyền các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực ĐTNĐ mới ban hành bằng những hình thức, biện pháp sát thực, cụ thể, phù hợp với từng đối tượng tham gia giao thông và phù hợp với tình hình kinh tế, dân trí từng khu vực vùng miền, tránh hình thức, lãng phí; vận động chủ phương tiện, chủ bến khách, người tham gia giao thông trang bị, sử dụng phao áo, dụng cụ nổi cứu sinh; tiếp tục thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” giai đoạn từ năm 2021 đến năm 2025.

3. Phối hợp kiểm tra, xử lý nghiêm, kịp thời đối với các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: phương tiện không duy trì tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giữa hai kỳ kiểm tra, phương tiện chờ quá vạch dấu mốc nước an toàn của phương tiện, quá số người quy định, người điều khiển phương tiện không có Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn; cảng bến thủy không đảm bảo điều kiện an toàn, chưa được cấp phép...; chú trọng thực hiện kiểm tra, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân có dấu hiệu vi phạm các quy định của pháp luật về bảo đảm

TTATGT được phát hiện năm 2022. Phối hợp kiểm tra xử lý vi phạm của phương tiện có gắn máy, thiết bị hút cát, sỏi.

4. Phối hợp kiểm tra, hướng dẫn thực hiện các nội dung của Nghị định 139/2021/NĐ-CP ngày 31/12/2021 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; rà soát, thống nhất hoạt động phối hợp, cơ chế trao đổi thông tin phục vụ việc cấp lại giấy tờ phương tiện, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người lái phương tiện đối với trường hợp báo mất, xin cấp lại.

5. Phối hợp triển khai công tác kiểm tra bảo đảm TTATGT theo kế hoạch chuyên đề:

Kiểm tra hoạt động vận tải hành khách trên các tuyến cố định, tuyến vận tải hành khách từ bờ ra đảo, vận tải hành khách vùng lòng hồ, vận tải hành khách trong khu vực du lịch tâm linh, các bến khách ngang sông, bến hành khách, các phương tiện thủy phục vụ du lịch, lễ hội.

6. Đơn đốc liên ngành cấp cơ sở rà soát, đánh giá, đề xuất kiến nghị về thực trạng hoạt động đối với các loại phương tiện được quy định tại khoản 2, 3, 4 Điều 24 Luật Giao thông đường thủy nội địa để liên ngành cấp Cục tổng kết, tham mưu cho các Ủy Ban ATGTQG, các Bộ xem xét, có hướng xử lý.

7. Khảo sát các vị trí phức tạp, tiềm ẩn rủi ro gây mất TTATGT trên đường thủy nội địa, tổng hợp góp ý, đề xuất các giải pháp để tham mưu Ủy ban ATGTQG, các Bộ xem xét, có hướng xử lý.

8. Các công tác khác:

8.1. Phối hợp, tham mưu xây dựng văn bản quy phạm pháp luật về giao thông ĐTNĐ.

8.2. Phối hợp với các cơ quan thông tin và truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật về Giao thông Đường thủy nội địa, và các quy định về xử phạt vi phạm hành chính trên đường thủy nội địa.

8.3. Phối hợp, rà soát những vấn đề còn tồn tại trong triển khai, tổ chức thực hiện công tác phối hợp liên ngành cấp cơ sở của từng địa phương, bổ sung thành phần (nếu có) nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong bảo đảm TTATGT ĐTNĐ.

8.4. Phối hợp triển khai, theo dõi, đơn đốc việc thực hiện kế hoạch phối hợp của các đơn vị và liên ngành cơ sở; tổ chức sơ kết, tổng kết công tác phối hợp liên ngành.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Cấp Cục

1.1. Năm 2023, Cục Đăng kiểm Việt Nam là đơn vị thường trực liên ngành, triển khai những nội dung:



- Chủ trì phối hợp với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông theo dõi, đôn đốc thực hiện các nội dung trong kế hoạch này và liên ngành cấp cơ sở; tổ chức sơ kết, tổng kết công tác phối hợp liên ngành;

- Chủ trì giao ban 6 tháng hoặc đột xuất; chỉ đạo Tổ tư vấn thường xuyên trao đổi, nắm bắt tình hình TTATGT để tham mưu lãnh đạo 3 Cục có chỉ đạo và phối hợp giải quyết những vấn đề tồn tại, vướng mắc trong hoạt động thực tế của cơ sở; tham mưu đề xuất, kiến nghị với Ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải kịp thời chỉ đạo giải quyết những vấn đề phát sinh trong quá trình thực hiện;

- Tổ chức các đoàn liên ngành cấp Cục kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT trên các tuyến, khu vực trọng điểm; kiểm tra công tác phối hợp liên ngành của đơn vị liên ngành cơ sở; các địa phương trọng điểm; các vị trí phức tạp, tiềm ẩn rủi ro, gây mất TTATGT.

1.2. Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam

- Phối hợp cơ quan thường trực tổ chức thực hiện các nội dung phối hợp của Kế hoạch này;

- Chủ động tổ chức triển khai thực hiện nội dung do Cục chủ trì, đề xuất cơ quan thường trực liên ngành những nội dung phối hợp thuộc phạm vi quản lý của lực lượng.

1.3. Kinh phí hỗ trợ hoạt động phối hợp liên ngành thống nhất sử dụng nguồn kinh phí hỗ trợ bảo đảm TTATGT đã phân bổ cho từng Cục hoặc từ nguồn kinh phí hỗ trợ trực tiếp của Ủy ban ATGT Quốc gia.

2. Cấp cơ sở

2.1. Căn cứ vào chức năng, trách nhiệm, nhiệm vụ được giao, các đơn vị xây dựng kế hoạch liên ngành cơ sở, thực hiện những nội dung ở Mục I, II kế hoạch này và những nhiệm vụ bảo đảm TTATGT khác, phù hợp với diễn tiến tình hình thực tế về hoạt động giao thông ĐTNĐ của địa phương.

2.2. Đơn vị đăng kiểm thuộc Sở GTVT, Chi cục Đăng kiểm thuộc Cục ĐKVN có vai trò là đơn vị thường trực liên ngành ở cơ sở năm 2023, có trách nhiệm:

- Chủ trì, phối hợp với lực lượng Cảnh sát đường thủy, Đường thủy nội địa Việt Nam tại địa phương, tham mưu Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố, Sở GTVT, Công an tỉnh, thành phố, thành lập các đoàn liên ngành kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa, kiểm tra hoạt động giao thông đường thủy tại những khu vực phức tạp, tiềm ẩn rủi ro, gây mất TTATGT.

- Chủ trì giao ban và tổ chức các cuộc họp liên ngành cơ sở, đề xuất ba Cục, Ban An toàn giao thông địa phương và các cơ quan chức năng trong công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT ĐTNĐ.

- Báo cáo kết quả hoạt động phối hợp liên ngành theo từng đợt kiểm tra, báo cáo tổng kết năm 2023 về Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam theo quy định.

2.3. Các đơn vị cơ sở trực thuộc Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam phối hợp đơn vị thường trực tổ chức thực hiện các nội dung phối hợp của kế hoạch này; trong phạm vi trách nhiệm, thông qua đơn vị thường trực, báo cáo, đề xuất Ban ATGT tỉnh, thành phố, Sở GTVT, Công an tỉnh, thành phố những nội dung phối hợp bảo đảm TTATGT phù hợp với diễn tiến tình hình giao thông của địa phương để triển khai, thực hiện.

2.4. Kinh phí phục vụ hoạt động phối hợp liên ngành sử dụng nguồn kinh phí an toàn giao thông theo quy định đã bố trí cho mỗi đơn vị hoặc do Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, thành phố cấp.

3. Lãnh đạo các đơn vị căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ được giao chủ động phối hợp tổ chức thực hiện có hiệu quả kế hoạch này.

Liên ngành cơ sở căn cứ kế hoạch này tổ chức triển khai thực hiện và gửi kế hoạch phối hợp, báo cáo mỗi quý một lần vào ngày 25 tháng cuối quý và báo cáo kết quả công tác phối hợp năm 2023 (trước ngày 25/11/2023) về Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam theo quy định./.

CỤC TRƯỞNG
CỤC CSGT

CỤC TRƯỞNG
CỤC ĐKVN

CỤC TRƯỞNG
CỤC ĐTNĐVN

Thiếu tướng Nguyễn Văn Trung

Nguyễn Chiến Thắng

Bùi Thiên Thu

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia (để b/c);
- Bộ Công an (để b/c);
- Bộ Giao thông vận tải (để b/c);
- Ban ATGT, Sở GTVT, Công An tỉnh, thành phố (để nghị p/h chỉ đạo);
- Các đơn vị trực thuộc ba Cục (để thực hiện);
- Các đơn vị liên ngành cơ sở (để thực hiện);
- Lưu: VT, Cục ĐKVN, Cục CSGT, Cục ĐTNĐVN.

CHƯƠNG TRÌNH THỰC HIỆN KẾ HOẠCH LIÊN NGÀNH NĂM 2023

(Kèm theo Kế hoạch số 1606/KHLN-ĐKVN ngày 28 tháng 4 năm 2023)

TT	Nội dung công việc	Đơn vị chủ trì	Thời gian thực hiện
A	Công tác phối hợp, kiểm tra bảo đảm TTATGT theo kế hoạch và chuyên đề:		
1	Thành lập các đoàn liên ngành kiểm tra hoạt động vận tải hành khách trên các tuyến cố định, tuyến vận tải hành khách từ bờ ra đảo, vận tải hành khách vùng lòng hồ, trong khu vực du lịch tâm linh, các bến khách ngang sông, bến hành khách, các phương tiện thủy phục vụ du lịch, lễ hội.	Cục ĐTNĐVN Cục CSGT Cục ĐKVN	Quý II, IV
2	Phối hợp kiểm tra xử lý vi phạm của phương tiện có gắn máy, thiết bị hút cát, sỏi.	Cục CSGT Cục ĐKVN Cục ĐTNĐVN	Quý III
3	a) Khảo sát, rà soát, đánh giá tình hình tại các địa phương về hoạt động của loại phương tiện được quy định tại khoản 2,3,4 Điều 24 Luật Giao thông đường thủy nội địa; b) Khảo sát vị trí phức tạp, tiềm ẩn rủi ro, gây mất TTATGT trên các tuyến đường thủy nội địa.	Cục ĐTNĐVN Cục CSGT Cục ĐKVN Liên ngành cơ sở	Thường xuyên
B	Công tác phối hợp tuyên truyền		
1	Tăng cường trao đổi thông tin, chia sẻ dữ liệu về thuyền viên, người lái phương tiện, phương tiện, công tác xử lý vi phạm phục vụ công tác đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa.	Cục ĐTNĐVN Cục CSGT Cục ĐKVN	Thường xuyên
2	Nghiên cứu cơ chế trao đổi thông tin phục vụ việc cấp lại giấy tờ phương tiện, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người lái phương tiện đối với trường hợp báo mất, xin cấp lại.	Cục ĐTNĐVN Cục CSGT Cục ĐKVN	Thường xuyên
3	Kiểm tra, hướng dẫn thực hiện các nội dung của Nghị định 139/2021/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa	Cục ĐTNĐVN Cục CSGT Cục ĐKVN	Thường xuyên
4	a) Tuyên truyền, phổ biến và hướng dẫn việc thực hiện những quy định của pháp luật về giao thông ĐTNĐ, các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực ĐTNĐ mới ban hành; b) Vận động chủ phương tiện, chủ bến khách, người tham gia giao thông về trang bị, sử dụng phao áo, dụng cụ nổi cứu sinh	Cục ĐTNĐVN Cục CSGT Cục ĐKVN Liên ngành cơ sở	Thường xuyên