

Số: 4 /QĐ-SGTVT

Tây Ninh, ngày 15 tháng 01 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Thu hồi phù hiệu của phương tiện vận tải bằng xe ô tô do vi phạm tốc độ trong tháng 11 năm 2023

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Quyết định số 28/2023/QĐ-UBND ngày 25/9/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải tỉnh Tây Ninh;

Căn cứ kết quả trích xuất dữ liệu trong tháng 11 năm 2023 (từ ngày 01/11/2023 đến hết ngày 30/11/2023) trên Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình thuộc Cục Đường bộ Việt Nam;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thu hồi phù hiệu của 114 phương tiện vi phạm thuộc các đơn vị kinh doanh vận tải **theo phụ lục đính kèm.**

Lý do: “Trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của mỗi phương tiện trong 01 tháng có từ 05 lần vi phạm tốc độ/1000 km xe chạy (không tính các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05 km/h trở xuống)” theo quy định tại điểm b khoản 10 Điều 22 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Điều 2. Trách nhiệm của các đơn vị kinh doanh vận tải, các đơn vị quản lý, khai thác bến xe khách

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải có tên tại Điều 1 của Quyết định này:

- Nộp lại phù hiệu xe bị thu hồi nêu trên về Sở Giao thông vận tải Tây Ninh thông qua Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái trong vòng **07 ngày** kể từ ngày ký quyết định này.

- Không được sử dụng phù hiệu bị thu hồi để tham gia hoạt động kinh doanh vận tải.

- Tổ chức kiểm điểm, chấn chỉnh công tác quản lý hoạt động của bộ phận theo dõi an toàn giao thông; yêu cầu đội ngũ lái xe nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về tốc độ và thời gian lái xe, thường xuyên kiểm tra thiết bị giám sát hành trình bảo đảm duy trì tình trạng kỹ thuật tốt, hoạt động liên tục và truyền dẫn dữ liệu theo quy định trong suốt quá trình tham gia giao thông.

- Trường hợp các đơn vị kinh doanh vận tải có nhu cầu tiếp tục sử dụng các phương tiện bị thu hồi phù hiệu nêu trên tham gia kinh doanh vận tải thì thực hiện thủ tục đề nghị cấp lại phù hiệu theo quy định tại khoản 8 Điều 1 Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 của Chính phủ.

2. Các đơn vị quản lý, khai thác bến xe khách từ chối thực hiện các thủ tục xuất bến, không xác nhận Lệnh vận chuyển đối với các phương tiện kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định sử dụng phù hiệu đang bị thu hồi nêu tại Điều 1 của Quyết định này.

Điều 3. Trách nhiệm của các phòng, đơn vị thuộc Sở

1. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái:

- Tiếp nhận, theo dõi, đôn đốc các đơn vị kinh doanh vận tải nộp trả phù hiệu của phương tiện vi phạm theo thời gian quy định tại khoản 1 Điều 2 Quyết định này.

- Cập nhật trạng thái “Bị thu hồi” đối với các phù hiệu đã cấp cho phương tiện nêu tại Điều 1 khi quét mã QR trên phù hiệu và không còn giá trị sử dụng kể từ ngày Quyết định có hiệu lực.

2. Thanh tra Giao thông vận tải phối hợp với Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái kiểm tra, giám sát việc thực hiện của các đơn vị kinh doanh vận tải có phương tiện vi phạm nêu trên; kiểm tra, xử lý đối với các trường hợp đơn vị kinh doanh vận tải không nộp phù hiệu theo quy định.

Điều 4. Trưởng phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái; Chánh Thanh tra Sở; Thủ trưởng các đơn vị kinh doanh vận tải và tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Cục ĐBVN;
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố;
- P.CSGT - Công an tỉnh;
- Công an các huyện, tx, tp;
- GD Sở (b/c);
- Công TTĐT Sở GTVT;
- Lưu: VT, QLVT,PT&NL^{Toàn}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**