Người ký: Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
Email: Info.viwa@mt.gov.vn
Cơ quan: Bộ Giao thông vận tải
Thời gian ký: 25.09.2023 15:18:35 +07:00

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
Số: 2251 /CĐ-CĐTNĐ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 25 tháng 9 năm 2023

HỎA-TỐC

CÔNG ĐIỆN
Về việc ứng phó áp thấp nhiệt đới trên biển đông

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM điện:

- Các Sở Giao thông vận tải: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Gia Lai, Kon Tum, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng, Tiền Giang, Kiên Giang, Vĩnh Long, Đồng Tháp, Trà Vinh, Hậu Giang, Sóc Trăng, Cà Mau, Long An, Bến Tre, Bạc Liêu, An Giang, Cần Thơ, Tây Ninh, Đồng Nai, Bình Phước, Bình Dương, Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Chi Cục Đường thủy nội địa khu vực I, III;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV; Cảng vụ nội địa địa Phương;
- Các đơn vị quản lý bảo trì, điều tiết khống chế đảm bảo giao thông, chống va trôi trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia khu vực miền Trung, miền Nam.

Thực hiện Công điện số 38/CĐ-BGTVT ngày 24/9/2023 của Bộ Giao thông vận tải về ứng phó với áp thấp nhiệt đới trên Biển Đông. Theo bản tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, chiều ngày 24/9/2023 vùng áp thấp trên biển Đông đã mạnh lên thành áp thấp nhiệt đới; hồi 13h ngày 24/9/2023, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới vào khoảng 15,1 độ Vĩ Bắc; 112,8 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 200km về phía Đông Nam; sức gió mạnh nhất vùng gần tâm ATNĐ mạnh cấp 6, giật cấp 8, di chuyển theo hướng Tây với tốc độ 10km/h. Dự báo đến 13h00 ngày 25/9 ATNĐ cách Quảng Ngãi khoảng 170km, cách Đà Nẵng khoảng 230km, mạnh cấp 6-7, giật cấp 9; 13h00 ngày 26/9 ATNĐ trên đất liền khu vực Đà Nẵng – Quảng Ngãi, mạnh cấp 6, giật cấp 8.

Từ ngày 25/9 đến ngày 27/9, khu vực Trung Bộ, Tây Nguyên và Nam Bộ có mưa vừa, mưa to và dông, cục bộ có mưa rất to. Ở Bắc Trung Bộ và Trung Trung Bộ lượng mưa phổ biến 100-300mm/đợt, có nơi trên 350mm/đợt; Nam Trung Bộ, Tây Nguyên và Nam Bộ từ 100-150mm/đợt, có nơi trên 200mm/đợt. Để chủ động ứng phó với mưa lũ, đặc biệt đề phòng lũ lớn có thể xảy ra, Cục Đường thuỷ nội địa Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Theo dõi chặt chẽ diễn biến mưa lũ trên các phương tiện thông tin đại chúng.

2. Sẵn sàng triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của mưa lũ, đảm bảo giao thông thông suốt và có biện pháp bảo vệ các công trình thủy nội địa, các phương tiện, báo hiệu để hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại gây ra.

3. Bố trí nhân lực, phương tiện, vật tư sẵn sàng bảo đảm giao thông khi có sự cố gây ách tắc trên luồng và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu khi cần thiết.

4. Đề nghị các Sở Giao thông vận tải được ủy thác quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia, Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, III:

a) Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

b) Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với cơ quan liên quan tại địa phương kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của mưa lũ để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, phối hợp với cơ quan chính quyền địa phương trong quá trình mưa lũ.

5. Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, III, IV, Cảng vụ nội địa địa phương:

a) Trong thời gian ảnh hưởng của mưa lũ; yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện hoặc chủ phương tiện phải có biện pháp khẩn cấp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa;

b) Phối hợp với các đơn vị liên quan của địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống xảy ra.

6. Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, công tác điều tiết khống chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

a) Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của mưa lũ trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai;

b) Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau mưa lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu, kè chỉnh trị… các khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

c) Phối hợp với các đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện

đâm va vào các công trình vượt sông, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng trên tuyến đường thủy nội địa được giao thực hiện bảo trì.

Yêu cầu các đơn vị theo dõi sát diễn biến của mưa lũ và chủ động ứng phó khi các tình huống xảy ra, đồng thời thực hiện báo cáo về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam theo quy định ./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/cáo);
- Cục trưởng (để b/cáo);
- Phó Cục trưởng Hoàng Minh Toàn (để b/cáo);
- Lưu: VT, VT-ATGT .

TL. CỤC TRƯỞNG
TRƯỞNG PHÒNG VT-ATGT

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

Nguyễn Long